



Blauwe Stad



Giëna Bartelts

Gepubliceerd op 22 augustus 2025

Varen in een boot van hetzelfde merk of van dezelfde werf schept een band. Veel bootmerken kennen dan ook hun eigen verenigingen. Deze merkenclubs onder de aandacht. Deze keer besteden we aandacht aan de groep vaarders van het boottype Blauwe Stad drijvende krachten achter de verschillende gezamenlijke vaartochten.

Giëna Bartelts

“Eigenlijk zijn de ‘opduwers’ Blauwe Stad van jachtwerf No Limit Ships uit Groningen in eerste instantie een proef van familie Wieringa van Houten het gesprek. Oorspronkelijk is deze werf gestart vanuit de ambitie extreem zeewaardige motorjachten te bouwen, geïsoleerd op kwaliteit en vaareigenschappen van het type No Limit veroverde de boot echter al snel een heel andere markt dan voorzien: de bewaarschip op de Eems, gebruikt ook Rijkswaterstaat ze. En inmiddels varen ze voor andere bedrijven wereldwijd, van Abu Dhabi tot de Verenigde Staten.”

Boot gekocht vanaf tekening

Carlo gaat verder: "De wens bij de werf bleef om ook een boot te bouwen voor de recreatieve markt en dat werd de Blauwe Stad 8.21 van rond. De naam Blauwe Stad is geïnspireerd op het woningbouwproject Blauwe Stad in Groningen." Omdat dit project in een klein stadje had, werd de naam afgekort tot BS. "Ik heb er zelf één gekocht in 2006. Het varen met deze boot beviel heel goed en smaakte naar de Blauwe Stad 10.40, die wij van tekening hebben gekocht. Dat is natuurlijk best een gok, die gelukkig heel goed is uitgekapt. De werf is zeer nauw bij betrokken gehouden, dat werkte heel goed. Wij zijn enorm tevreden en ik kan rustig stellen dat het een geslaagd project stelt Carlo enthousiast.

Opduwers

De Blauwe Stad-boten zijn geïnspireerd op zogenaamde 'opduwers'. Van oorsprong zijn dat bijboten van de niet-gemotoriseerde 17e eeuw gebruikt om die zeil- en vrachtschepen te duwen. Toen verbrandingsmotoren werden ingebouwd halverwege de eeuw, werden deze klassieke opduwers zijn goed terug te zien in de ontwerpen van de BS 8.80 en BS 10.40. Wel heb je een boot die voldoet aan ruime kuip en is het weer minder, dan kun je ook prima binnen zitten en heb je alle comfort. Daarnaast zijn ze stevig en kunnen w



Varen en gezelligheid

Carlo vervolgt: "We zijn geen vereniging, bewuste keuze. We willen het simpel houden. De jaarlijkse Blauwestadvaardagen met Pin georganiseerd. We varen dan met de deelnemers ergens naartoe, borrelen en eten gezellig, varen een dag met elkaar een bepaald thuishavens. Meestal hebben we zo'n 15 tot 20 deelnemers. Als we dan zo achter elkaar varen, zijn we echt wel een bezienswaardigheid hebben ook wel een zwak voor ons type boot, het ziet er natuurlijk ook 'koddig' uit."

Doel van de evenementen is vooral om elkaar te ontmoeten en met elkaar te varen. Bovendien biedt zo'n evenement de gelegenheid om de boot te kijken en ervaringen uit te wisselen.

Na het zoet ook het zout

"Vanaf 2011 organiseren mijn vrouw en ik ook een tweede jaarlijks vaarevenement: de Zoutwaterdagen. Die organiseren we in het noorden. Het voordeel is dat ook BS-vaarders uit andere delen van het land mee kunnen doen, omdat ze na het evenement de boot gelijk in de winterstalling kunnen leggen.

Het leuke van de BS-vaarders is dat het heel verschillende soorten mensen zijn, met uiteenlopende achtergronden: offshore, luchtechnische interesse. De leeftijd is divers, alhoewel het merendeel niet meer werkt. Als mensen een BS kopen, wordt door de werf evenementen. 'Een warm bad', horen we altijd terug van BS-vaarders die voor het eerst deelnemen", glimlacht Carlo. Een penningmeester hebben ze ook niet nodig. De kosten van een vaarevenement worden hoofdelijk omgeslagen en per 'tikkie' a



Een grote familie

"Samen met de werf vormen we feitelijk een grote familie, zo voelt het echt. De familie Wieringa - zoons Peter en Bart hebben net zeer klantgericht. Niets is ze te veel, zo dienstbaar, zonder borstklopperij. Het woord 'warmhartig' typeert ze het beste. Heel prettige enorme expertise, zonder arrogant te zijn. Goede ideeën voor aanpassingen in de boten van klanten nemen ze graag over. Ze gaan Sola mee met onze Pinkster- en Zoutwaterdagen. Toen onze boot werd opgeleverd, had de werf er een grote gouden strik omhe

De Blauwe Stad boten worden gebouwd door jachtwerf No Limit Ships in Groningen. Er zijn twee modellen:

Blauwe Stad 8.80

Lengte: 8,80 m

Breedte: 2,80 m

Diepgang: 0,80 m

WATERVERPLAATSING: 5,5 ton

Blauwe Stad 10.40

Lengte: 10,40 m

Breedte: 3,20 m

Diepgang: 0,90 m

WATERVERPLAATSING: 9 ton